

Питања и одговори

у вези са конкурсном документацијом у поступку јавне набавке услуге, редован сервис аутомобила бр. 4/2014

Питање 1.

Можете ли нам објаснити зашто се у тендерској документацији под тачком Г., на страни 5 тендерске документације, додатни услови за Понуђача, захтевали да Понуђач достави доказ да је овлашћени сервис за возила марке Шкода.

Власници возила која су старија од две године (што је случај и код Вас) нису у обавези да сервисирају возила у овлашћеном сервису јер је гарантни рок истекао, већ то могу радити и у специјализованим сервисима који такође располажу свим неопходним пословним, техничким и кадровским капацитетом. Поседују сав потребан специјализовани алат за поправку возила марке Шкода, као и стручно обучен кадар, мајсторе који су се школовали у специјализованим Шкодиним центрима и поседују лиценце тј. Книжице оверене од Шкода образовних центара за положене курсеве-обуку за поправку возила марке Шкода.

Из свега овога, горе наведеног, тражимо објашњење зашто је обавезно да сервис буде овлашћен и зашто сматрате да је једини доказ о томе да понуђач располаже неопходним пословним, техничким и кадровским капацитетом, Потврда од стране произвођача да је сервис овлашћен за поправку возила Шкода.

Позивајући се на члан 9. и 11. Закона о Јавним набавкама, сматрамо да сте овим путем користили дискриминаторске услове и критеријуме у поступку јавне набавке бр. 155 ОУ/13 – Услуге сервисирања и поправки возила „ШКОДА“

Одговор 1.

У Вашем питању позивате се на чланове која нас доводи у недоумицу. Наиме, тема и суштина питања које постављате није обухваћена одредбама чланова 9. и 11. Закона о јавним набавкама на које се Ви позивате. Указујемо на још један материјални пропуст који сте навели у Вашем питању, а тиче се констатације да смо користили дискриминаторске услове и критеријуме у поступку јавне набавке број. 155 ОУ/13. Поступак са овим бројем није покренут од стране Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Претпостављамо да сте мислили на чланове 10. и 12. истог Закона који прописују Начело обезбеђивања конкуренције и Начело једнакости Понуђача и у том контексту ћемо Вам и одговорити. Наведена начела говоре о обавези Наручиоца да омогући конкурентност и једнакост Понуђача у поступку јавне набавке. Такође исти Закон дозвољава Наручиоцу да може постављати и додатне услове за Понуђаче како би заштитио своје интересе. На жалост та граница где Наручилац постављањем додатних услова штити своје интересе, а да при том не дискриминише Понуђаче је често невидљива и није јасно разграничена у Закону о јавним набавкама. То је остављено слободној процени Наручиоца који при доношењу додатних услова мора да узме у обзир све околности.

Шта нас је руководило за постављањем услова да Понуђачи морају бити овлашћени сервисери произвођача Шкода? Пре свега то је сазнање да бити овлашћени сервисер није само једноставна дозвола за обављање посла већ високи критеријуми произвођача које сервисер мора испунити да би могао добити овлашћење од произвођача. То су технички финансијски и кадровски капацитети, пословни морал и високи професионални однос у обављању посла. То све и јесу критеријуми који нас као Наручиоца задовољавају и у сагласности су са начелима Закона о јавним набавкама.

У претходним годинама услугу сервисирања аутомобила обављали су нам три овлашћена сервисера аутомобила Шкода и са свима имамо одлично искуство у пословању. Дословно ни са једним никада нисмо имали ни једну рекламацију за обављени посао.

Уверени смо да тиме не кршимо Закон о јавним набавкама, већ само штитимо наше интересе. На територији Београда постоји довољно овлашћених сервисера аутомобила Шкода што омогућује здраву конкуренцију.